

- Fotos con historia de España

El Guardia Civil Acróbata

La foto está tomada en 1930.

Desconozco si el Guardia Civil que ágilmente circula erguido en la moto tuvo que subirse en el vehículo para poner una multa, aunque lo dudo.

Más bien parece que el miembro de la Benemérita disfruta con un juego

que hoy en día podría conllevar la perdida al conductor de la moto de al menos *1.000 puntos.*



¿ Por qué era “Special” el SEAT 850?

Había que cargarlo hasta los topes y ponerlo a más de 140 km/hora para averiguarlo.



Accidentes de coche de época

De la época de los años treinta del pasado siglo, en Oviedo.
¿Tendrían seguro a todo riesgo?



El Primer Local de El Corte Inglés

Todos estamos acostumbrados a comprar en El Corte Inglés. Exagerando un pelín casi en cada esquina en Madrid, Barcelona, Valencia y demás ciudades españolas existe un Corte Ingles, un Opencor o un Supercor.

Pues bien, la historia de El Corte Inglés comenzó en el año 1935 en Madrid, en una pequeña tienda en la calle Preciados, esquina Carmen y Rompelanzas dedicada a la sastrería y confección de niños propiedad de Ramón Areces.

La foto está tomada en 1940 y la tienda se encontraba en el mismo lugar donde ahora se encuentra la Fnac en la calle de Preciados.



- **El Palacio de la Moncloa tras la Guerra Civil**
- El Palacio de la Moncloa fue construido en 1642 y perteneció al Virrey del Perú Don Melchor Antonio Portocarrero y Lasso de la Vega, III Conde de Moncloa, de cuyo nombre deriva el actual del palacio. En el año 1866 fue cedido al Estado y como todo el mundo sabe es la actual residencia del Presidente de Gobierno de turno. El caso es que como se encontraba en plena línea de frente durante la Guerra Civil, fue destruido casi por completo, quedando casi únicamente en pie cuatro paredes y alguno de sus balcones.



En los años 60 del pasado siglo fue reconstruido y ampliado y ahora mismo tiene este aspecto:



- **Los Lavaderos del Río Manzanares en 1860**
- La foto que hoy publicamos corresponde al río Manzanares en su paso por la capital de España, con un buen caudal, dicho sea de paso.
- Desde que allá por el siglo XVI Felipe II decidió conceder a Madrid la capitalidad hasta bien entrado el siglo XX, las márgenes del río eran utilizadas como lavaderos de ropa.
- A fines del siglo XIX llegaron a trabajar en los lavaderos nada menos que 4000 lavanderas que llegaron a contar con un llamado "Asilo de las Lavanderas" que contaba con guardería donde se cuidaban a sus hijos. En 1926 las obras de canalización del río acabaron con los lavaderos.



- **El Camarín de la Cueva, Covadonga (Asturias)**



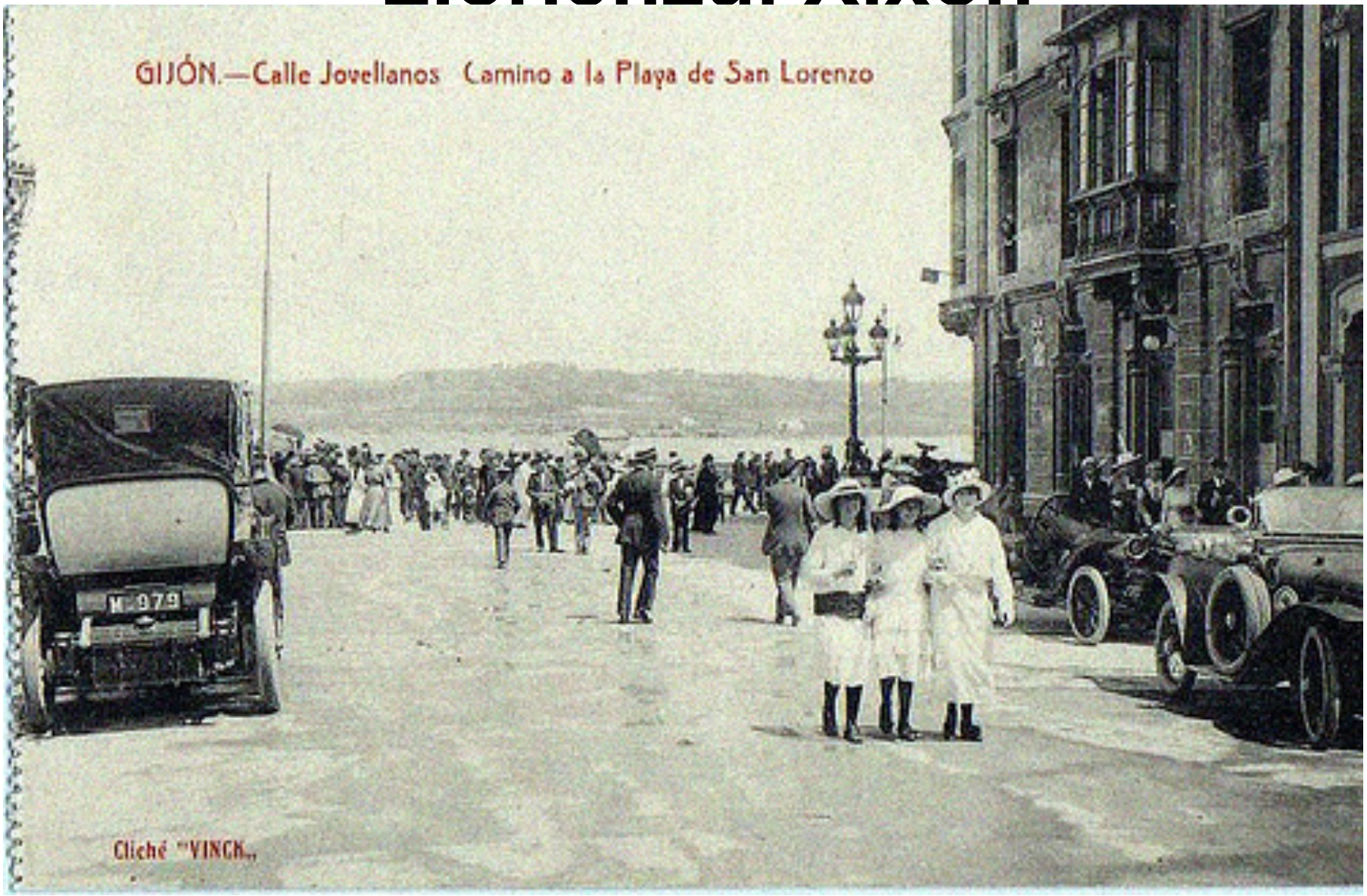
- **Oviedo - Tranvía por la Gran Vía**



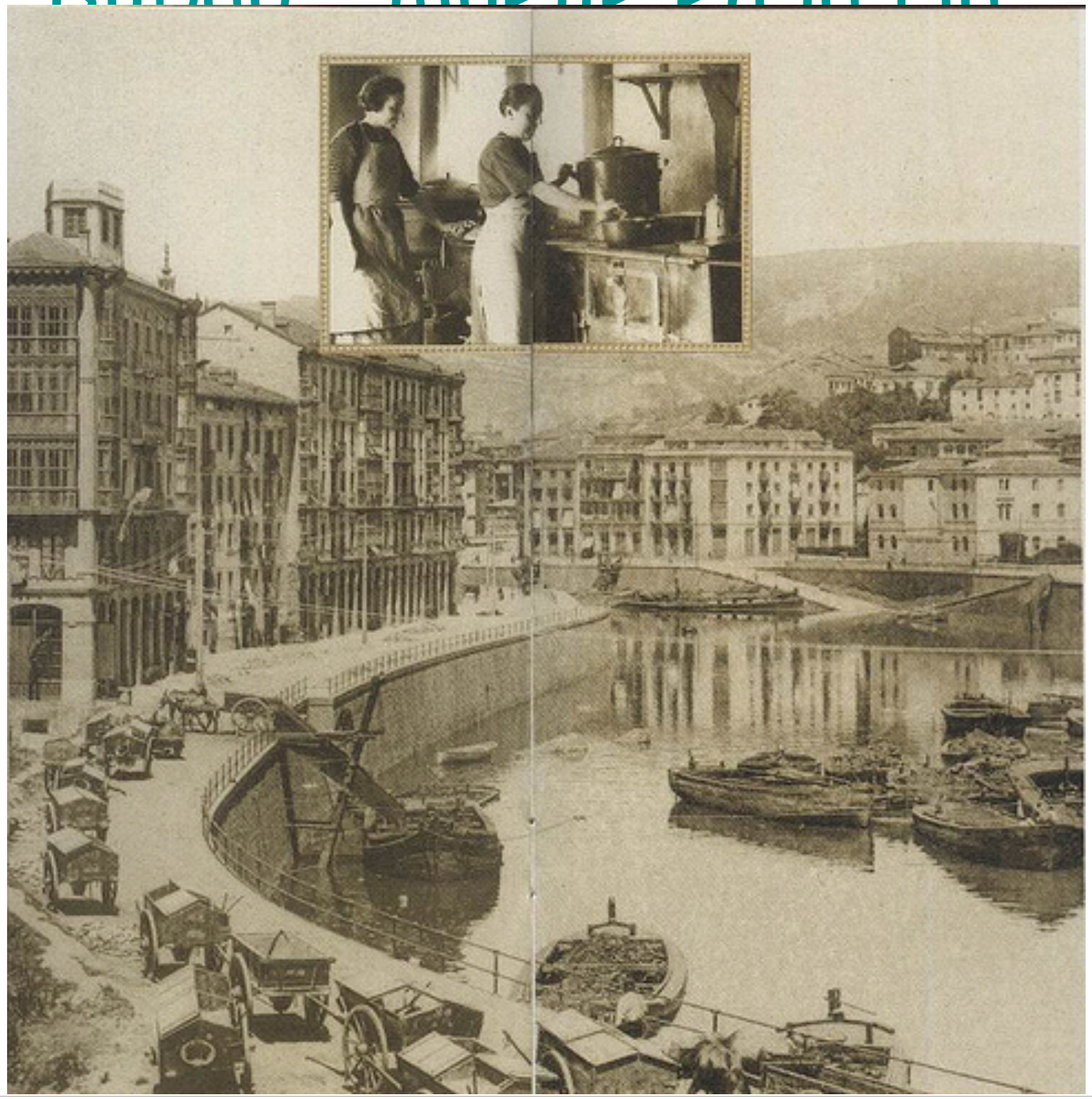
- **La Calle Corrida de Gijón**



Calle Xovellanos y playa de San Llorienzu. Xixón



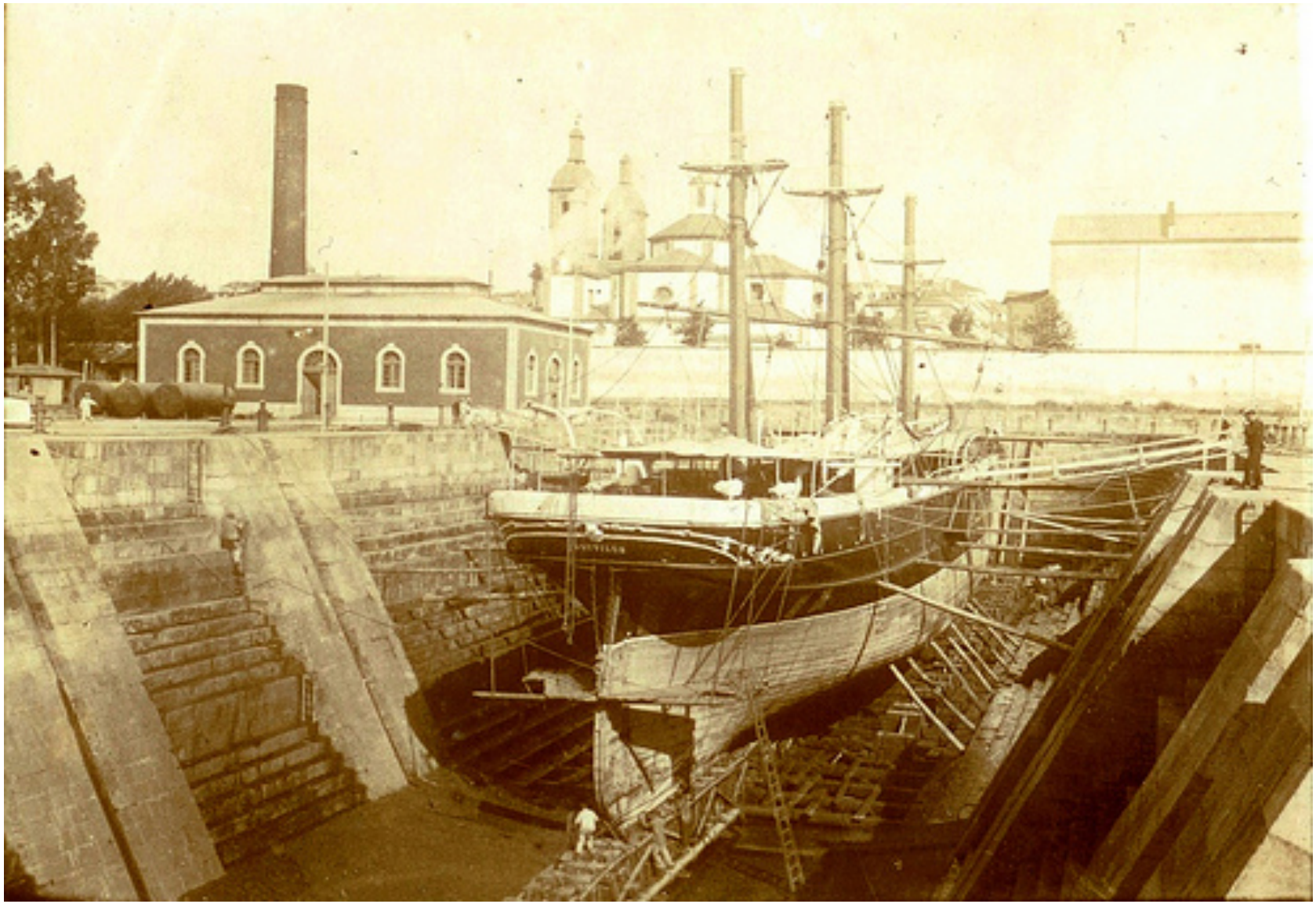
Bilbao - muelle en la ria



- **Salamanca - Vista de la Catedral desde el Río Tormes**



Dique de la campana – El Ferrol
13 - 08 - 1906



Madrid - Puerta Alcala 1961



Madrid - Aeropuerto de Bajaras 1965



Ávila - Murallas en 1964



Zaragoza - Guardia Urbano en 1962



La Coruña - La Fuente de Cuatro Caminos



Cortes Españolas



Sevilla - Guadalquivir (1892)



Plaza del Pilar de Zaragoza, 3 de enero de 1.973



Taxi de Salamanca en 1945



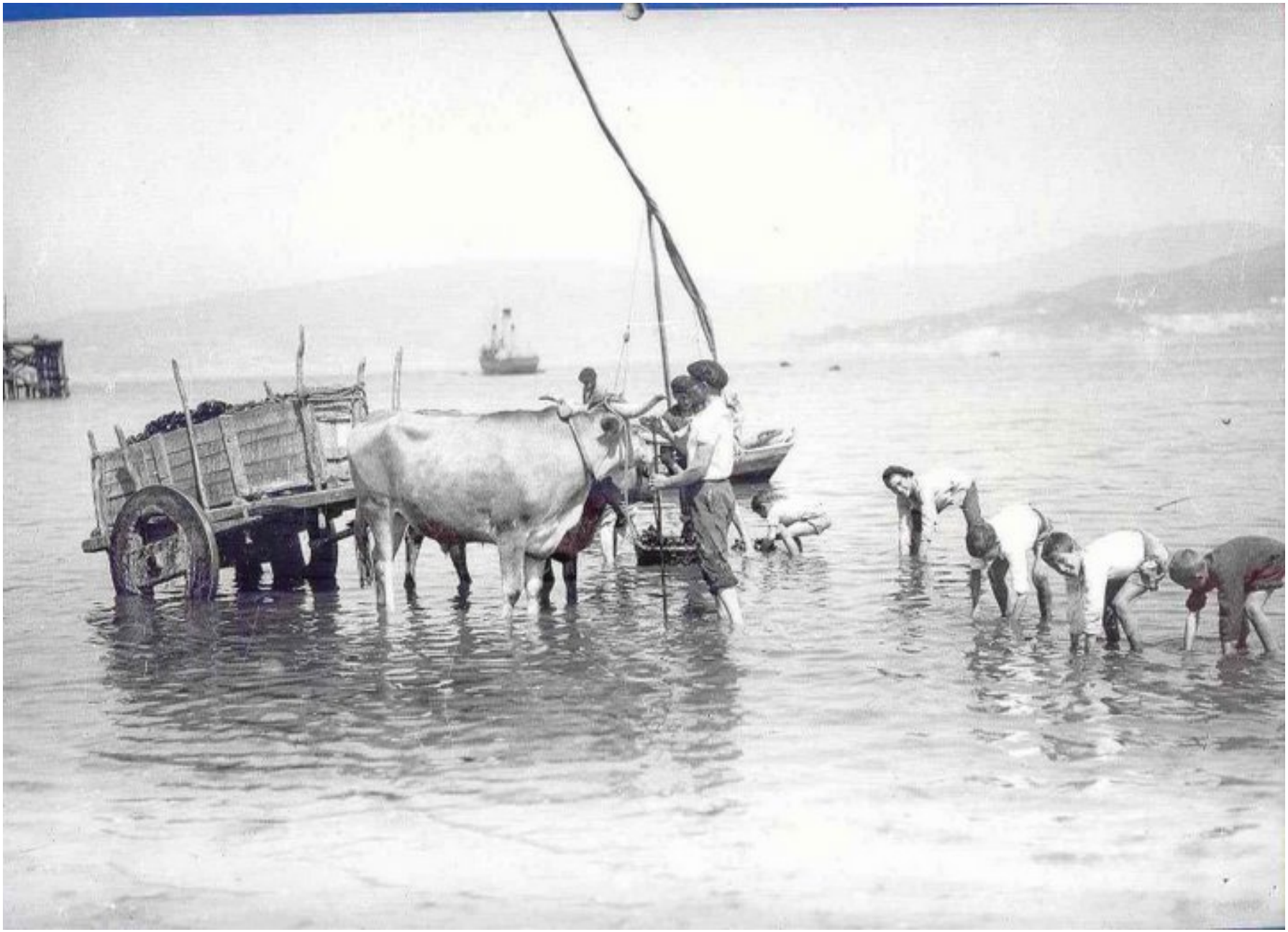
Oviedo - Arco de San Vicente



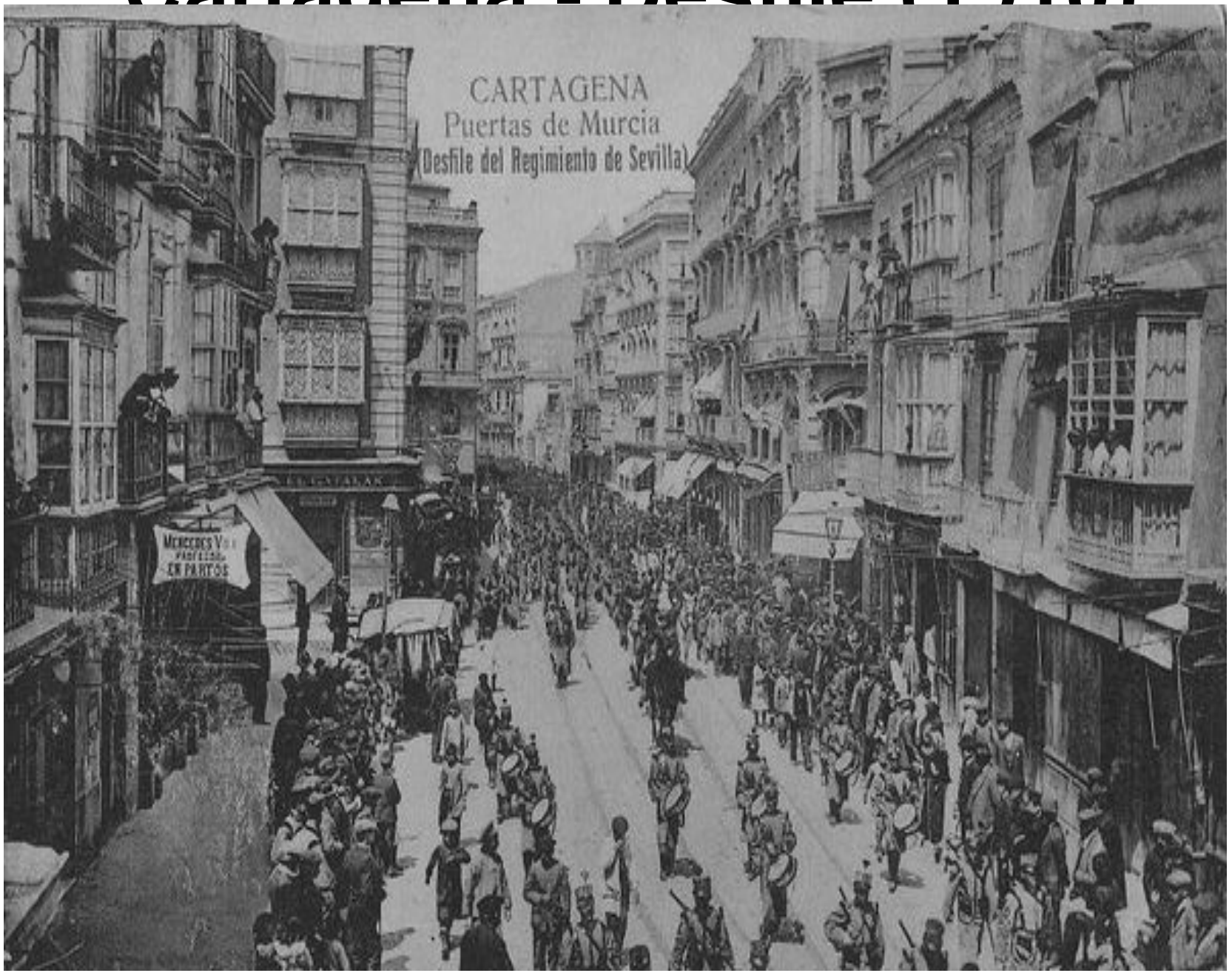
La Playa del Sardinero (Santander) en



La recogida del mejillón en Vigo



Cartagena - Desfile (1910)



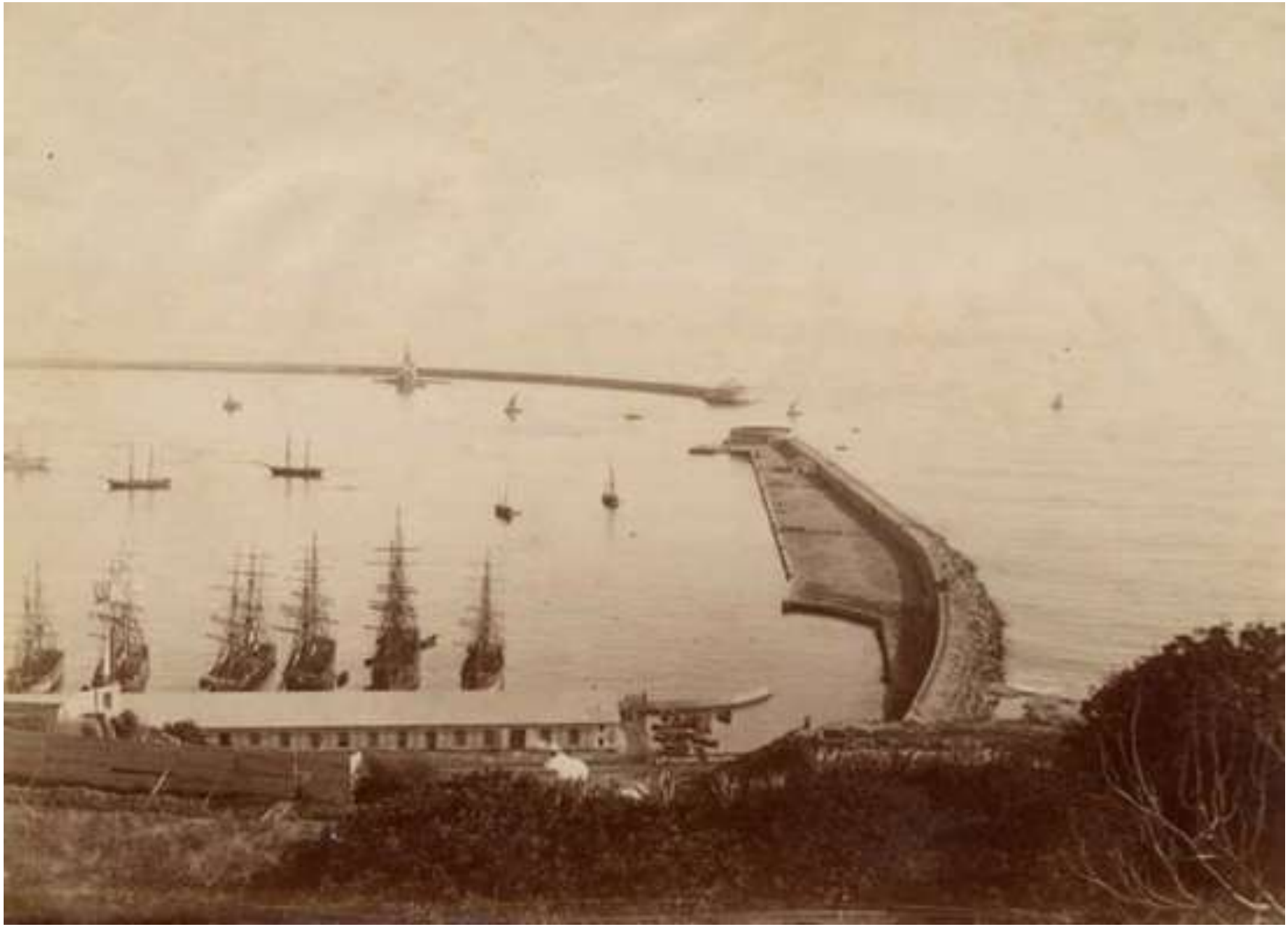
Puerto de Cádiz



Sevilla - Calle Sierpes



Barcelona - Puerto 1880



Barcelona - Rambla de San José



Valencia - Bajada de San Francisco



Guardia bajo Sombrilla (Valencia)



Lavando la colada en el río Tormes (Salamanca



Cortina del Muelle (Málaga hacia 1880)



Limpiabotas a los pies de la Estatua de Colón
Barcelona




La Vía Estrecha en Asturias. Ingeniería y construcción (1844-1972)
José Antonio Martínez
http://es.geocities.com/gustavovieites

La Vagoneta de Vías y Obras(1943)



INFRAESTRUCTURAS GENÉRICAS



Archivo Provincial de Álava

Colaboración de D.Javier Suso San Miguel



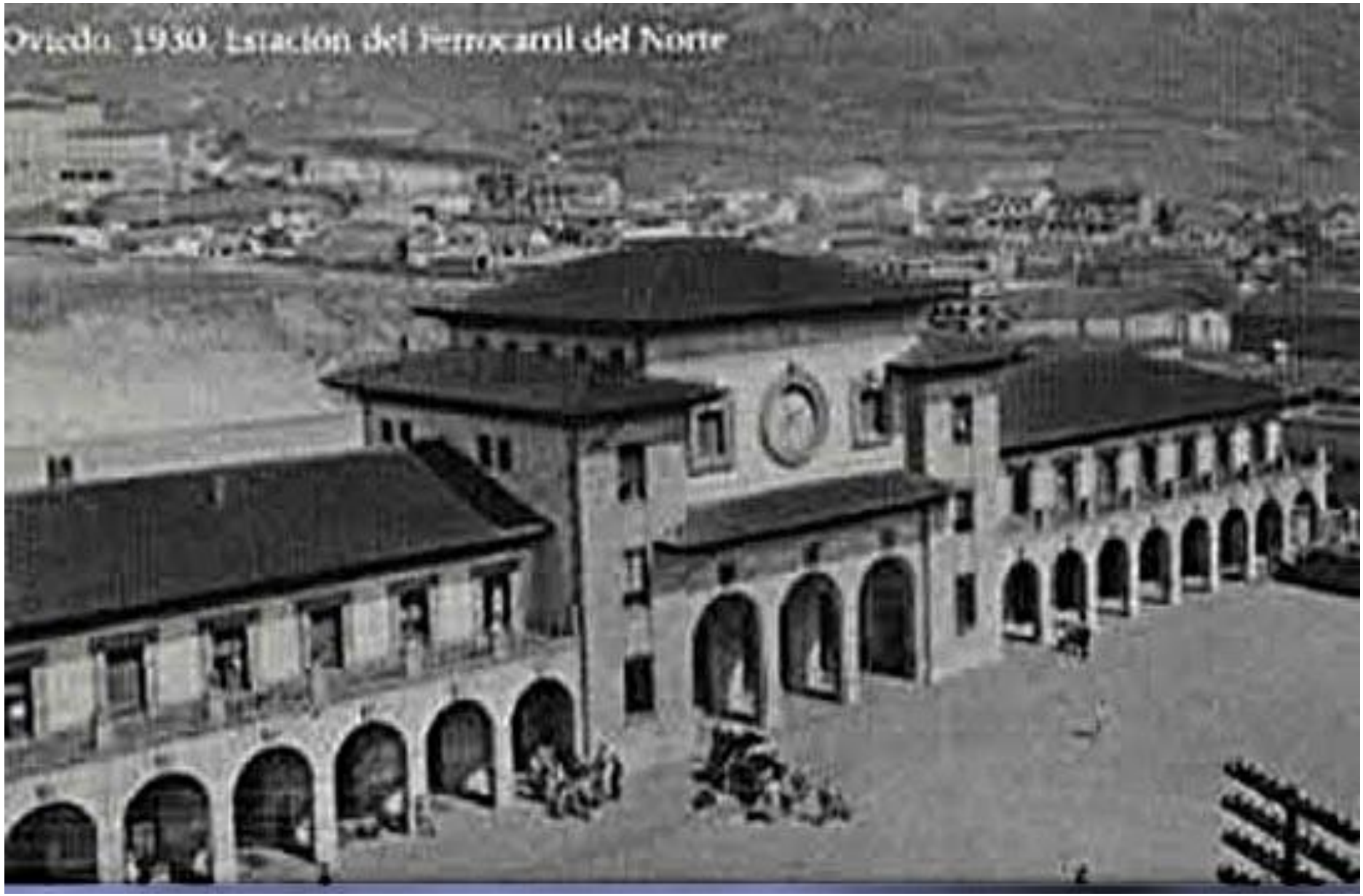

Memoria de Explotación de los Ferrocarriles por el Estado 1941-1942
http://es.geocities.com/gustavovieites

SANTOÑA - Cantabria

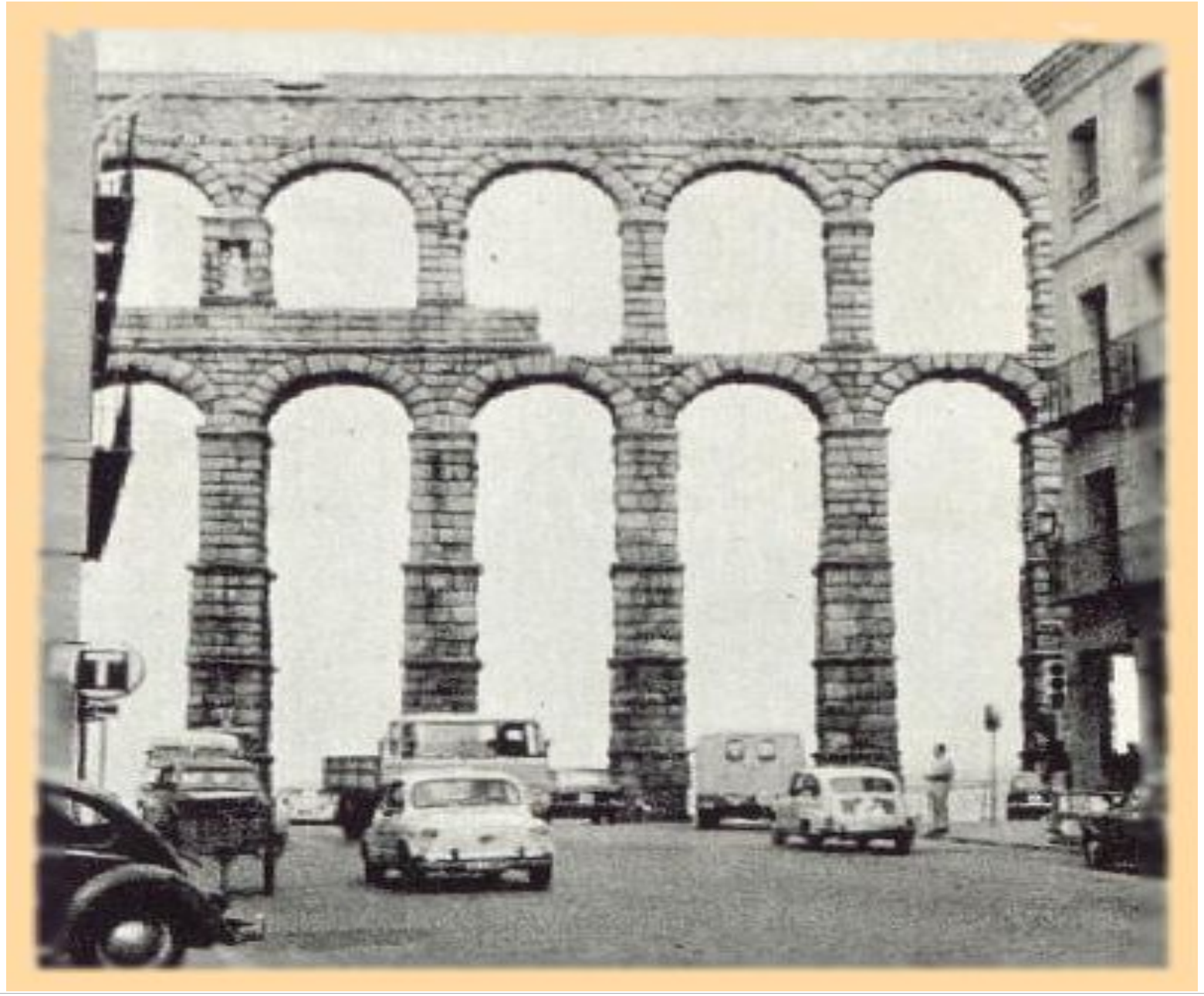
Antiguas murallas



Oviedo 1930 Estacion del ferrocarril del norte



El acueducto de Segovia



Fiat multipla en 1958



Foto de Candás de finales del siglo XIX.



Espero que os haya gustado

- Otro día ya os hare otro Powerpoint tan interesante como este.

Un saludo de :

Suso Castro