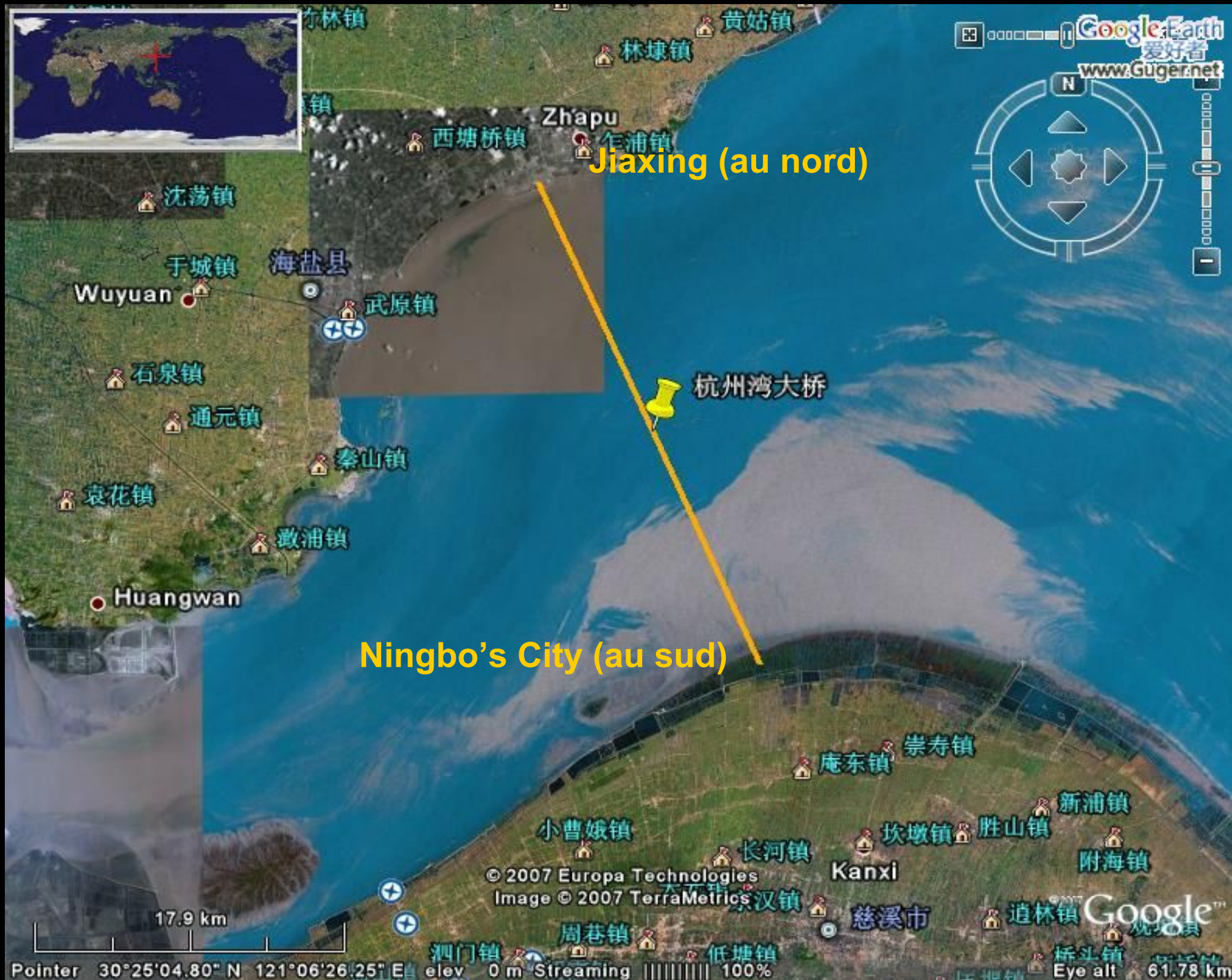


Le pont de la Baie Hangzhou Chine



La construcción comenzó el 2003 y terminó el 2010



El puente trans-oceánico de la Bahía de Hangzhou en China



**Este puente es una obra de arte de la
arquitectura moderna**



**Costó: 11,8 millones de Yuanes
(1,70 millones de Dólares USA)**







Es el puente más largo sobre el mar en el mundo (36 km)





La inauguración tuvo lugar en mayo del 2010

Más de 600 ingenieros, diseñadores industriales, arquitectos tardaron 9 años en la planificación y preparación para la terminación de este puente.



El puente tiene una carretera de 6 carriles





El Puente de la Bahía de Hangzhou



También tiene 2 carriles adicionales reservados para las emergencias

















El puente en forma de S está especialmente construido para resistir tifones y huracanes





Tiene un área de servicio de 10.000 m² justo en el centro del puente



cnsphoto

Nikon 特约

Que incluye una estación de servicio, restaurant, hotel, salas de conferencias y ...



Una torre de vigilancia desde donde los visitantes pueden ver las mareas y el puente colgante oscilando





Una maravilla de la naturaleza y una atracción turística



